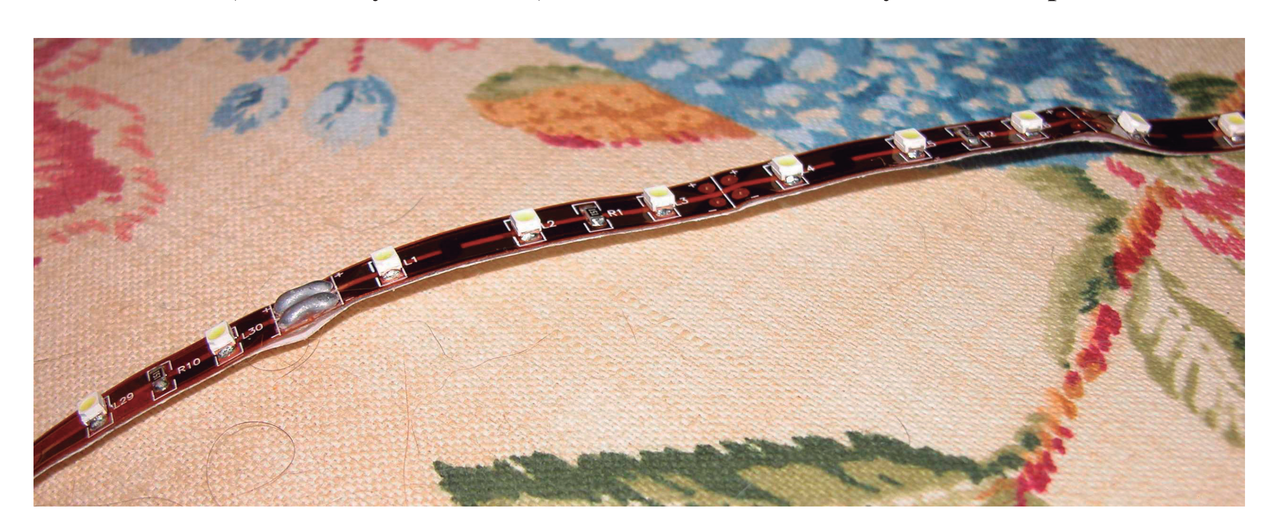
INSTALACIÓN DE LUZ DIURNA

Precio total: 40€ aprox.
Dificultad: Media-Alta.

El presente manual explica como introducir una tira de leds dentro del faro para tener luz diurna.

El autor de este documento no se hace responsable de los posibles daños causados por el uso de esta información.

Para ello es necesario comprar una tira de leds (vienen de 1m o de 5m), funda termorretráctil (si el color no cuadra con la de nuestro coche la podemos pintar), unos 12 conectores (6 machos y 6 hembras), unos 6 metros de cable y un interruptor.



Para empezar cortamos la tira de leds a la longitud que deseemos, pero cuidado porque en mi caso solo se pueden cortar cada 3 leds, una vez cortado cortamos la funda termorretráctil de la misma longitud de la tira de leds y le damos calor con un mechero para que al encogerse se adapte a la tira con cuidado de no quemar la funda al acercarla a la llama.

A continuación, cortamos la funda con una hojilla por donde están los leds para descubrirlos, con cuidado de no dañarlos.



Para abrir el faro tenemos dos opciones según sea nuestro faro:

- **Cristal: Se desmonta quitando unas grapas que sujetan el cristal al foco.**
- **Policarbonato: Habrá que meterlos al horno a 150º unos 15 min.**

Tras haberla cortado, la montamos en el faro y la pegamos, yo lo hice con Pattex pero vale cualquier pegamento de contacto, armamos el faro dejando por fuera los cables que llegan a la tira de leds para luego ponerle los conectores, por cierto y esto es muy importante; si vuestro cristal es con lente "rayado" tendréis que poner la tira pegada al cristal porque de lo contrario, al tener rayas difuminará la iluminación de los leds y no producirá el efecto deseado.

Una vez hecho esto hacemos la instalación en el coche, la forma mas fácil de pasar un cable es pasarla por donde haya mas cables ya pasados, solo tendremos que hacer un agujero con unas tijeras y pasamos el cable al interior.

Para la corriente yo tomé el positivo de la radio para que cuando quite el contacto se apaguen por si solas, por si acaso se me olvida apagarlas, aunque también le puse un interruptor para poder encenderlas o apagarlas a mi antojo, pero claro solo con el contacto puesto.

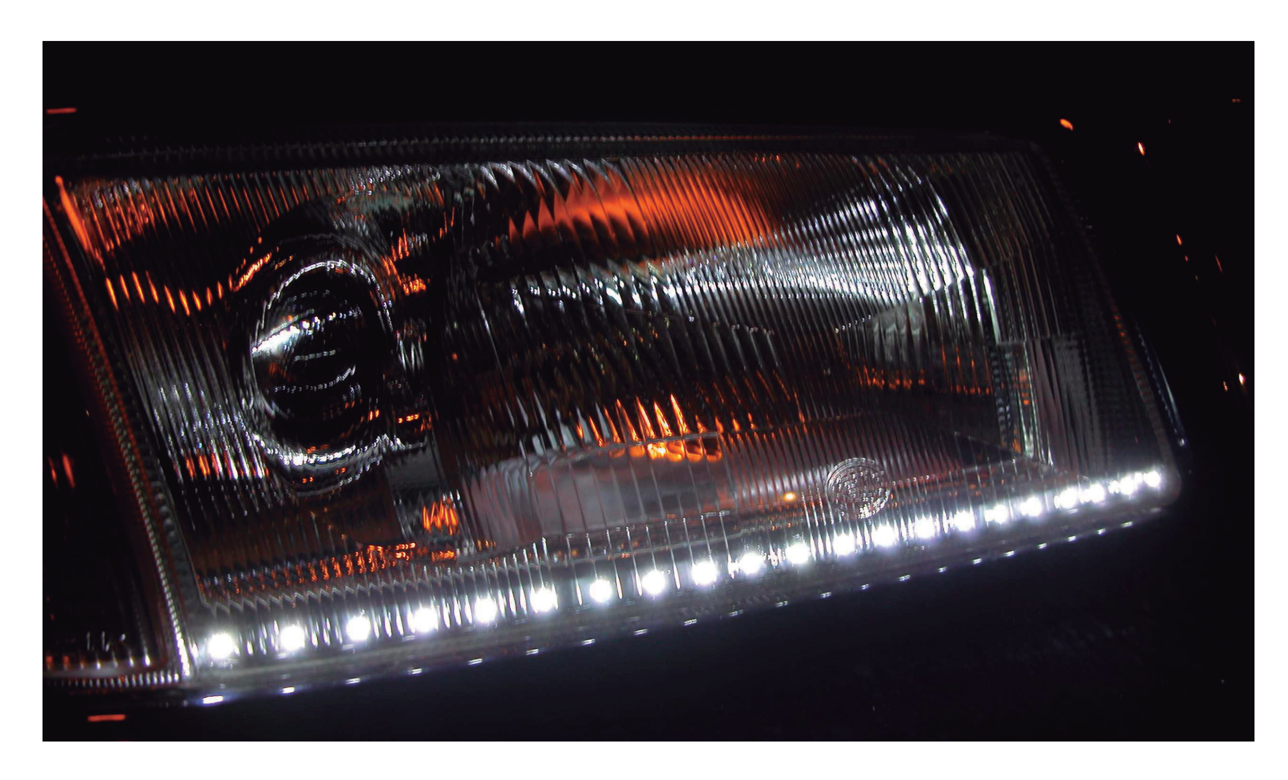


De la instalación no tengo fotos, pero si llegáis a tener alguna duda sobre como llevarlo a cabo o no os veis capaces de hacerlo pues me lo decís que os ayudaré en la medida de lo posible, de todas formas esta foto muestra por donde pasé el cable (línea roja).

Al interior

Al faro derecho

El resultado final es mas que satisfactorio como se puede ver, tanto de noche como de día.





Aquí se puede observar que no da la potencia que ofrecen los modelos de serie de Audi, pero se le aproximan.

